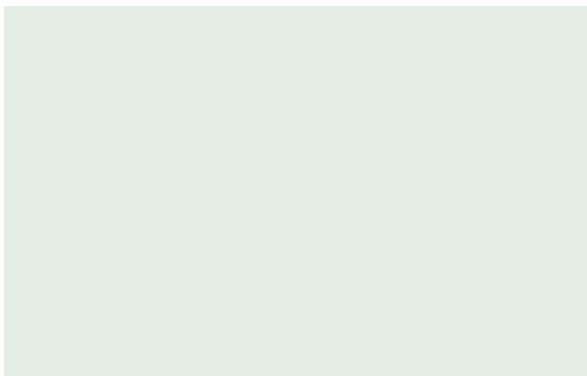


Technische Daten & Aufbauanleitung



Artikelnummer:

902 010



Kontrolliert durch:

A large empty rectangular box with a black border, intended for a signature or stamp.

Das Metaldach von der Rolle

Unsere Dichtungsbahnen sind kaltselbstklebende Dachbahnen mit Aluminium-Oberschicht und einer besonders hohen Klebekraft. Die Verarbeitung ist einfach, sicher und schnell durchführbar.

Sie klebt auf Holzunterkonstruktionen, Metall, Bitumen, Beton, Mauerwerk und Kunststoffen (ausser PVC). Sie klebt nicht auf Silikon.

Der Untergrund muss trocken, staub-, fettfrei, tragkräftig, frostfrei und abriebfest sein. Die Aluminium-Oberfläche ist mit einer hochwertigen Farbe versehen und bietet einen hervorragenden Schutz gegen UV-Einstrahlung und andere Umwelteinflüsse. Unsere Dichtungsbahnen sind in bleifarben erhältlich.

Die Verarbeitungstemperatur sollte über 10 Grad Celsius und maximal 35 Grad Celsius betragen. Lagern Sie die Bahn bei kalten Jahreszeiten vor der Verarbeitung nicht im Freien. Eine optimale Verklebung erreichen Sie bei höheren Temperaturen. Achten Sie darauf, dass Sie Unebenheiten, Löcher und ähnliches vor dem Aufbringen der Bahn ausgleichen.

Vor der Verlegung sollte geprüft werden, ob das Produkt für den Einsatzbereich geeignet ist.

Eigenschaften

- Hohe UV- und Farbbeständigkeit
- Kein Schweißen
- Kaltselbstklebend
- Rissüberbrückend
- Reißfest
- Formbeständig von -20C bis +70C

Technische Daten

Materialstärke	1,1 mm ± 0,15 mm
Außenfarben	Bleifarben
Baustoffklassen	B2
Brandschutzklasse	F, normal entflammbar
Erweichungspunkt	≥ 80° C
Höchstzugkraft	> 200 N
Wasserdurchlässigkeit (EN 12311-1)	dicht
Reißfestigkeit	> 30 N
Wasserdampfdurchlässigkeit sd	> 1.500 m
Rolle	5 m lang, 1 m breit
Gewicht	ca. 1,5 kg/m ²

So wird's gemacht

- Bei stark sandigem oder verschmutztem Untergrund muss ein bituminöser Voranstrich (lösemittelhaltig oder lösemittelfrei) aufgebracht werden. Dieser muss vollständig abtrocknen, da es sonst zu Blasenbildung kommen kann (Bild 1). Alternativ empfehlen wir als Unterlage unbesandete Dachpappe.
- Das Verlegen der Bahnen erfolgt längs oder quer zum Gefälle mit einer Mindestüberlappung von 10 cm. Vor dem Abziehen der unterseitigen Folie, rollen Sie die Bahn ca. 2 m aus, um die Bahn seitlich auszurichten. Dann klappen Sie den Rollenanfang um und ziehen die Schutzfolie auf der Bahnenunterseite ca. 20 cm ab, um die Bahn so mit der Selbstklebefläche auf dem Untergrund zu fixieren (Bild 2).
- Anschließend rollen Sie die Bahn wieder zurück, bis zum verklebten/fixierten Rollenanfang.
- Rollen Sie die Bahn nun durch abziehen der unterseitigen Folie gleichmäßig aus (Bild 3) und achten Sie darauf, dass es keine Lufteinschlüsse gibt. Lufteinschlüsse sind gleichmäßig nach außen weg zu bürsten (Bild 4).
- Achten Sie besonders im Überdeckungsbereich darauf, dass eine gute Verklebung eintritt. Sie können die beste Klebewirkung mit einer Anpresswalze erreichen (Bild 4).

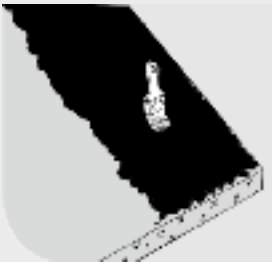


Bild 1



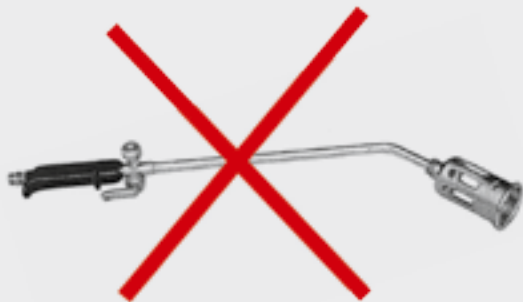
Bild 2



Bild 3



Bild 4





Ortgang mit Holzkeil und Windbrett mechanisch fixiert.



Ortgang mit Holzkeil und Metallabdeckung mechanisch fixiert.

